

Memo

Aan: -
Kopie aan: -

Contactpersoon: Ilan Staas
Email: ilan.staas@nexusrail.nl
Telefoonnummer: +31 6 50286315

Datum: 21-01-2025
Projectnaam: CO2 prestatieladder

Titel: Overweging initiatieven

In overleg tussen MT en KVGM-adviseur zijn de volgende initiatieven geëvalueerd.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Nederland CO₂ Neutraal biedt een platform voor diverse sectoren om duurzaamheid te bespreken en ervaring uit te delen. Ook worden er activiteiten georganiseerd met het doel kennis over te dragen. Ook zijn er workshops met het doel deelnemende bedrijven extra tools te geven om duurzamer te werken.

Het MT heeft ervoor gekozen om aan dit initiatief deel te nemen. Hierbij wordt er een commitment aangegaan om minstens 2 maal per jaar deel te nemen aan evenementen binnen de stichting.

Manifest Duurzaam GWW 2030

Het MT heeft deelname aan het manifest Duurzaam GWW 2030 in overweging genomen maar na discussie is besloten om nog niet deel te nemen en in Juni 2023 te heroverwegen om deel te nemen nadat de andere initiatieven ingeburgerd zijn in de bedrijfsvoering.

GreenRail

GreenRail is een samenwerkingsverband van rail gerelateerde ingenieurbureaus die een gezamenlijke ambitie hebben om de railinfra te vergroenen. Het doel is om elkaar te inspireren met voorbeelden uit de bedrijfsvoering en projecten, zodat de CO₂-uitstoot vermindert en daarmee bijdraagt aan een duurzame railinfrastructuur. GreenRail gelooft dat de transitie naar een duurzame railinfra essentieel is voor een groenere toekomst. Daarom organiseert ze regelmatig bijeenkomsten om elkaar te prikkelen en te enthousiasmeren waarbij ook met enige regelmaat gastsprekers aansluiten. Tijdens deze evenementen worden kennis, ervaringen en best practices met elkaar gedeeld, met als doel om van elkaar te leren en innovatie en verandering binnen de sector te stimuleren.

GreenRail streeft naar een toekomst waarin het spoor een belangrijke bijdrage levert aan een duurzame en klimaatneutrale samenleving. Ze past daarmee volledig bij de doelstelling van Nexus Rail om volledig emissievrij te werken in 2030.

Logitech is in 2014 een keteninitiatief gestart met Dutch Rail Control met als doel om onze ontwerpprocessen en –producten nog beter op elkaar aan te laten sluiten om zo te komen tot slimmere, CO2 bewuste en CO2 besparende integrale ontwerpen.

In 2015 hebben Nexus Rail (voormalig Verebus) en Two-B zich ook aangesloten bij het initiatief. Vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar de mogelijkheid voor het opzetten van een methodiek waarbij keuzes in het ontwerpproces kwalitatief en kwantitatief inzichtelijk worden gemaakt. Het doel was om de methodiek in te zetten voor gezamenlijke projecten waarbij varianten worden afgewogen, die beter scoren als het gaat om CO2 reductie-eisen. In 2016 is de 'Rekentool CO2 varianten' uitgebracht en toegepast op enkele (pilot) projecten. In dit jaar is ook Apcon aangesloten bij het keteninitiatief.

Vanaf 2017 is binnen het initiatief besloten om het overlegmoment meer te benutten om kennis en kunde ten aanzien van duurzaamheid 'te halen' en ons nader te laten informeren over de ontwikkelingen. In 2018 stond onder andere het 'werkpakket duurzaamheid' van ProRail op de agenda (omgevingswijzer & ambitieweb) en het delen van ervaringen hieromtrent binnen de projecten. In 2019 lag de focus op het 'ambitieweb spoor' en de vertaling hiervan naar de diverse spoorse disciplines die door de deelnemers worden vertegenwoordigd.

Het MT heeft de ambitie om verder te gaan met het GreenRail initiatief.

Vervolgacties:

In juni zal er een nieuw overleg plaats vinden tussen Jakob Scholten en Lex van Doormaal om de initiatieven te bespreken en een selectie van mogelijke initiatieven op te stellen voor de eerstvolgende directiebeoordeling.